

2010 届优秀毕业生赵阳简介

赵阳，男，2010年6月毕业于我院应用电子技术专业，在老师的推荐下，2010年2月进入上海的一家手机方案公司（第一份工作）实习，直至12月一直从事硬件测试工程师的工作。

毕竟是测试相关的工作，那时我内心始终是向往能够从事技术研发的工作（第一家公司的研发岗位最低是本科生），于是网上投递简历，有幸在2011年1月份进入了一家小型的汽车电子公司（第二份工作）从事电子工程师的工作，我希望能够把大学里学的专业知识学以致用，感谢公司领导提供的机会，我在2011~2013年先后参与了某车型的组合仪表、车窗开关、遥控钥匙、车门控制系统的硬件开发工作，毕竟都是第一次参与这些设计，在开发期间需要阅读大量资料和技术手册，寻找和比较各种方案，基于成本和开发难度，选择最合适的方案。在设计、调试和出差期间，加班，偶尔的熬夜是常态。当时我就感觉二十五六岁的我需要这种强度的锻炼和学习，还好身体是能够承受的。

除此之外，在2014至2015年，我陆续还承担了开关电源逆变器、电容触摸开关、氛围灯控制器的软硬件开发工作，这让我从初学者成长为合格的电子工程师。从事技术开发这条路永远是学无止境的，汽车零部件这个行业始终是被欧美日这些跨国公司所垄断，对于国内的小公司来说门槛还是很高的，没有过硬的产品，你可能连进入整车厂供应链的资格都没有，在这两年期间，我开始考虑进一步提升自己，坚持学习英语，阅读相关的专业技术论文，在出差期间和客户、同事就技术需求和实现方案进行深入讨论，参加供应商组织的技术研讨会，慢慢地提升自己的理解能力和实际操作能力。

从事了四年多的硬件开发工作（期间也会写一些软件），我发现硬件如果没有软件的支撑就无法实现我们需要的功能，所以对软件的兴趣就越来越浓厚了，于是开始向软件技术靠拢。基于四年多的汽车零部件行业开发经验，感谢公司领导和主管的赏识，我有幸在2015年8月进入一家德企公司（第三份工作）从事软件开发的工作，开始了和欧美工程师合作的经历。

汽车相关控制器软件的开发需要符合很多国际标准协议（比如ISO 11898，14229，15765等），我对这些不是很熟悉，一开始也是一头雾水，所以就逼迫自

已硬啃这些英文规范，同时每天还要用蹩脚的英语和外国同事邮件或者电话沟通，经过两年的锻炼，包括去罗马尼亚的培训，从最初的软件工程师慢慢成长为软件项目主管（2015年～2017年），使我对公司产品开发流程有了更深刻的认识。这让我感慨，其实大公司和小公司的差距主要在于流程是否完善，而流程的实现更多是依赖于工具来完成的，因为这些流程工具都是经过认证的，而人是会犯错的。汽车上有很多电子控制单元（ECU），通常情况下每一个中等复杂度的控制单元从开发到量产大约需要两年的时间，至今我在这家公司一共参与了3个控制器项目的软件开发工作。

工作七八年之后，你的技术水平也比较丰富了，慢慢地开始参与项目的管理工作（2017年～2019年），作为项目的软件负责人，要对软件设计和质量把关，带领几个软件开发工程师共同参与软件的设计、实现和测试工作，与欧洲、亚洲国家的工程师协同工作，每周进行技术评审和问题讨论，到了中后期软件工程师的大多数时间都是在解决缺陷（俗称 bug）。所有参与者的共同目标就是按时保质保量地完成项目工作，以满足客户对产品和时限的要求。

目前和我共事的同事都是很优秀的，部门总监是美国来的机械博士，软件部门经理和团队主管也都是硕士研究生，很多年轻的软件工程师也有不少是具有海外留学经历的研究生，这些人使我感觉到了危机感，你只有不断地学习才能使自己不会太落后，我会把这些压力当作我学习的动力，通过在2012年到2018年不间断的自学，我完成了上海交通大学自动化专业的16门课程和毕业答辩，并拿到了自学考试的本科学历证书。



以下是我工作 9 年多的感受，与大家共勉。

从门外汉，到初学者，再到工程师，高级工程师，再到管理者，你会发现需要学习的东西会越来越多。惟有不断地学习，不断地实践，你才能持续地提高。

走出校门，进入社会，你需要独立起来，需要承担起对自己对工作的责任，尽量避免情绪对自己的影响，要客观的看待事物。你的个人发展取决于机遇（外因），但更取决于你的能力（内因）。始终保持谦虚谨慎的态度，在祖国越来越强大的环境下，对外交流就更多了，有必要重视对英语的学习。

模拟电子技术，数字电子技术，C 语言编程，单片机技术，是你立足于嵌入式行业的法宝。

离开了象牙塔，进入了企业，请多帮助人，多和他人沟通交流，以增长见识和纠正自己的错误理解。

不要对你的过去耿耿于怀，请相信自己，向前看，相信未来。没有付出，就没有收获。

感谢母校武交院的老师和同学们让我得到了成长，老师的教诲会让我一生受益。